

LL: 10858

Αριθμός Πιστοποιητικού: IK42023

Certificate Number: IK42023

AKT. 023

ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΦΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣREPUBLIC OF CYPRUS
SHIPPING DEPUTY MINISTRYΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΟΥ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ
COASTAL PASSENGER VESSEL SAFETY CERTIFICATEεκδοθέν σύμφωνα με τις διατάξεις των περί Ακτοπλοϊκών και Άλλων Επιβατηγών Σκαφών Κανονισμών του 2012, ΚΔΠ 278/2012
issued under the provisions of the Coastal and Other Passenger Vessels Regulations 2012, P.I. 278/2012

Όνομα Σκάφους Name of Vessel		Λιμάνι Μηολόγησης Port of Registry		Αριθμός Μηολογίου Official No.	Έτος Κατασκευής Year of Build	
ΝΗΡΗΙΣ		ΛΕΜΕΣΟΣ LIMASSOL		LL10858	2001	
Υλικό Κατασκευής Construction Material	Ολική Χωρητικότητα Gross Tonnage	Μήκος Length (m)	Ισχύς Μηχανών Engine Power (KW)	Ταχύτητα Speed (Kn)	Νέο / Υπάρχον New / Existing	Νυκτερινοί Πλόες Evening Cruises
ΞΥΛΟ+ΠΛΑΣΤΙΚΟ WOOD+G.R.P.	—	13,30	492,36	11	Υπάρχον Existing	ΝΑΙ YES
Επιτρεπόμενη περιοχή πλόων και διάρκεια πλόων Permitted area of operation and duration of trip ΑΚΤΕΣ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΕΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ALL COASTS CONTROLLED BY THE REPUBLIC OF CYPRUS				Συνήθης Ελλιμενισμός Routine Homeport ΑΛΙΕΥΤΙΚΟ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟ ΛΑΡΝΑΚΑΣ LARNACA FISHING SHELTER		

Βεβαιώνεται ότι:

This to certify that:

- Το πιο πάνω σκάφος επιθεωρήθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις των πιο πάνω Κανονισμών.
The above vessel has been surveyed in accordance with the requirements of the above mentioned Regulations.
- Η επιθεώρηση απέδειξε ότι το σκάφος πληροί τις απαιτήσεις των Κανονισμών σε ότι αφορά την κατασκευή, την ευστάθεια, την υποδιαίρεση και την στεγανότητα, την διάταξη πυρασφάλειας και τα μέσα πυρόσβεσης, τις μηχανές πρόωσης, τα βοηθητικά μηχανήματα, την ηλεκτρική εγκατάσταση, τα σωστικά μέσα, τα όργανα και τους φανούς ναυσιπλοΐας, τα μέσα σηματοδότησης και τηλεπικοινωνίας και τα μέσα ασφαλούς επιβίβασης και αποβίβασης.
The survey has verified that the vessel meets the provisions of the Regulations concerning the construction, stability, subdivision and watertightness, the fire protection arrangement and fire extinguishing equipment, the propulsion engines, the auxiliary machinery, the electrical installation, the lifesaving appliances, the navigation instruments and lights, the signaling and radio equipment and the means of boarding / disembarking from the vessel.
- Το σκάφος κρίνεται κατάλληλο να μεταφέρει όχι περισσότερους από 24 (είκοσι τέσσερις) επιβάτες με τις προϋποθέσεις που αναγράφονται στο οπισθόφυλλο. Μέγιστος επιτρεπόμενος αριθμός επιβαινόντων 26 (είκοσι έξι) με ελάχιστο αριθμό πληρώματος 2 (δύο) άτομα.
The vessel is considered fit to carry no more than 24 (twenty four) passengers subject to conditions stated overleaf. Maximum persons on board 26 (twenty six) and minimum number of crew 2 (two) persons.

Απαγορεύεται ο απόπλους με συνθήκες θαλάσσης άνω του ½ μέτρου ύψους κύματος και δύναμης ανέμου μεγαλύτερης των 4 μποφόρ καθώς και η απομάκρυνση σε απόσταση μεγαλύτερη των 3 ναυτικών μιλίων από την ακτογραμμή ή 6 ναυτικών μιλίων από τόπο καταφυγής.

Departure with sea state greater than ½ meter of wave height and wind force more than 4 Beaufort and the sailing at a distance greater than 3 nautical miles from the coastline or 6 nautical miles from a place of refuge is prohibited.

Το παρόν Πιστοποιητικό ισχύει μέχρι 02Ιουνίου2024

This Certificate is valid until 02June2024

Εκδίδεται στη Λεμεσό την 23Μαΐου2023

Issued at Lemesos on 23May2023

Υπογραφή του εκδίδοντος το πιστοποιητικό
εξουσιοδοτημένου Επιθεωρητή ΠλοίωνSignature of the authorized
Marine Surveyor issuing the CertificateΣφραγίδα της Αρμόδιας Αρχής
Stamp of the Administration

Σημείωση 1: Σημειώνεται ότι τα στοιχεία του παρόντος πιστοποιητικού καταχωρούνται στην ιστοσελίδα του Υφυπουργείου στην ενότητα "Πληροφοριακό Υλικό / Έντυπα / Ακτοπλοϊκά Επιβατηγά - Πιστοποιητικά Ασφάλειας 2023"

Note 1: It is noted that the particulars of the present certificate have registered on the web site of the Deputy Ministry of Shipping under section " Πληροφοριακό Υλικό / Έντυπα / Ακτοπλοϊκά Επιβατηγά - Πιστοποιητικά Ασφάλειας 2023"

Σημείωση 2: Το σκάφος διαθέτει πιστοποιητικό με αριθμό IK12022 με ημερομηνία λήξης 02Ιουνίου2023. Μετά την ημερομηνία λήξης του πιστοποιητικού IK12022 τίθεται σε ισχύ το παρόν πιστοποιητικό.

Note 2: Vessel holds certificate of safety with no. IK12022, which expires on 02June2023. Beyond the expiry date of certificate with no. IK12022 present certificate becomes valid.

Εξαίρεση: 20170407051

Exemption:20170407051

Με βάση την παράγραφο 17.1(ο) & 84.2 του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012, στο σκάφος έχει χορηγηθεί απαλλαγή από τις πρόνοιες των παραγράφων 11.2 και 24.11 του ΚΔΠ 278/2012 για παροχή διάταξης ασφαλούς επιβίβασης/αποβίβασης και άλλων διευκολύνσεων στο σκάφος για άτομα με αναπηρίες.

According to paragraph 17.1 (a) & 84.2 of the Regulation P.I 278/2012, the boat has been granted an exemption from the provisions of paragraphs 11.2 and 24.11 of P.I. 278/2012 for providing safe embarkation / disembarkation arrangements and other facilities onboard for people with disabilities.

Εξαίρεση: 20180504019

Exemption:

Με βάση την παράγραφο 27.1 και 27.5 του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012, στο σκάφος έχει χορηγηθεί απαλλαγή από τις πρόνοιες των παραγράφων 27.2 και 27.3 του ΚΔΠ 278/2012 για παροχή δεύτερης εξόδου διαφυγής στο πρωραίο διαμέρισμα.

According to paragraphs 27.1 and 27.5 of the Regulation P.I. 278/2012, the vessel has been granted an exemption from the provisions of paragraphs 27.2 and 27.3 of the Regulation P.I. 278/2012 for providing a second emergency escape exit in the forward compartment.

Εξαίρεση: 20180504020

Exemption:

Με βάση την παράγραφο 27.1 και 27.5 του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012, στο σκάφος έχει χορηγηθεί απαλλαγή από τις πρόνοιες της παραγράφου 27.3 του ΚΔΠ 278/2012 όσον αφορά το μέγεθος των διόδων διαφυγής στην γέφυρα του σκάφους

According to paragraph 27.1 and 27.5 of the Regulation KDP 278/2012, the boat has been granted an exemption from the provisions of paragraph 27.3 of KPD 278/2012 as regard to the size of the emergency escape exits at the vessel's bridge

Εξαίρεση: 20200609016

Exemption:

Με βάση την παράγραφο 21.1 του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012, στο σκάφος έχει χορηγηθεί εξαίρεση από την πρόνοια της παραγράφου 24.8 του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012 για παροχή διαδρόμων στα πλευρά του κυρίου καταστρώματος με ελάχιστο πλάτος 80 εκ.

According to paragraph 24.1 of the Regulation P.I. 278/2012, the boat has been granted an exemption from the provisions of paragraph 24.8 of the Regulation P.I. 278/2012 for providing corridors at the sides of the main deck with minimum width of 80 cm.



ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΤΣΙΑΡΔΗΣ
ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΗΣ ΠΛΟΙΩΝ

Υπογραφή του εκδίδοντος το πιστοποιητικό εξουσιοδοτημένου Επιθεωρητή Πλοίων

Signature of the authorized
Marine Surveyor issuing the Certificate

Σφραγίδα της Αρμόδιας Αρχής
Stamp of the Administration